

Persbericht

2 april 2024

Gemeente Den Haag voor de rechter over schending mensenrechten woonwagenebewoners

DEN HAAG - Op 3 april 2024 om 09:30 vindt bij de rechtbank Den Haag de zitting plaats in de rechtszaak tegen gemeente Den Haag over de schending van mensenrechten van woonwagenebewoners. Met deze procedure willen de woonwagenebewoners, verenigd in de stichting Sinti, Roma en Reizigers en ondersteund door advocaten van [PILP](#) en van [Houthoff](#), bereiken dat woonwagenebewoners in Den Haag weer een reëel uitzicht hebben op het kunnen leven in een woonwagen en de mogelijkheid om hun gezamenlijke cultuur uit te oefenen.

Roma, Sinti en woonwagenebewoners hebben het recht om in een woonwagen te wonen, maar de Nederlandse overheid heeft actief standplaatsen verwijderd door het uitsterfbeleid. Hierdoor worden woonwagenebewoners gediscrimineerd. Ook in Den Haag zijn veel te weinig standplaatsen. Woonwagenebewoners moeten jaren wachten op een plek en sommigen van hen zullen nooit aan de beurt komen. Dit komt omdat Den Haag jarenlang een discriminatoir uitsterfbeleid heeft gevoerd voor woonwagenstandplaatsen. En dat is in strijd met de mensenrechten van woonwagenebewoners.

Het uitsterfbeleid van Den Haag is nooit teruggedraaid of ongedaan gemaakt. Niet nadat de Rijksoverheid in 2018 erkende dat het beleid in strijd was met de mensenrechten en anders moest en ook niet nadat het College voor de Rechten van de Mens op 7 december 2020 oordeelde dat de situatie in Den Haag discriminerend is voor woonwagenebewoners en dat Den Haag sinds 2018 onvoldoende stappen heeft gezet om het beleid te veranderen.

Daarom is de Stichting in 2022 naar de rechter gestapt. In een dagvaarding eist de Stichting, onder meer, een verklaring voor recht dat de gemeente Den Haag verboden onderscheid maakt op basis van ras en daarmee onrechtmatig handelt. De Stichting wil dat de gemeente stopt met het discriminerende woonwagenbeleid. De zaak wordt op 3 april 2024 door de rechtbank Den Haag inhoudelijk behandeld.

De gemeente kwam tijdens de juridische procedure met een nieuwe concept-beleidsnota, waarin staat dat de gemeente de ambitie heeft om ca. 60-80 standplaatsen te creëren binnen 5-10 jaar. Woonwagenebewoners in Den Haag hebben er weinig vertrouwen in dat de gemeente die concept-ambitie ook gaat waarmaken.

De Stichting verwacht dat er veel mensen uit de woonwagengemeenschap bij de zitting aanwezig zullen zijn. Niet eerder was er een procedure tegen een Nederlandse gemeente over de plicht om standplaatsen bij te bouwen, terwijl overal in Nederland een groot tekort aan standplaatsen is. Daarmee is deze procedure voor woonwagenebewoners in heel Nederland van belang.